

Nyt on hienoja uutisia sillä Ruotsin ja Norjan arktisella alueella on tarjolla 8000-9000 uutta teollisuustyöpaikkaa seuraavan kuuden vuoden aikana, luultavasti paljon enemmän.

Joulukuun 2020 Norjan ja Ruotsin arktisen alueen rakennusprojektit ovat **200 miljoonaa €**.

Ennustimme joulukuussa 2019 Norjan ja Ruotsin arktisen alueen rakennusprojektien kokoluokaksi

5 miljardia €, tulos on 6.1 miljardia €. Muistutan vielä että tässä ei ole mukana julkisia kilpailutuksia joissa tarjousprosessit vievät paljon aikaa ja vaativat hyvää maakohtaista kokemusta. Rakennusprojektit joita listaamme sopivat hyvin suomalaisille yrityksille jotka voivat tarjota osaamistaan urakoitsijoille. Kuukausi-raportteistamme löytyy urakoitsija, kun se on valittu, sekä kontaktihenkilön nimi.

Vuoden 2021 Ruotsin ja Norjan arktisen alueen, ei julkiset, rakennusprojektit tulevat olemaan huimaavat 10-11 miljardia €. Syy näinkin huomattavaan kasvuun on Mo I Ranan akkutehdas, Skellefteån akkutehdas, Pohjois-Norjan kaksi alkavaa kaivosprojektia, Bolidenin ja LKABn projektit sekä näistä johtuva uusien asuntojen rakentaminen.

Northvolt ja LKAB tulevat seuraavan kuuden vuoden aikana tarjoamaan 6000 uutta pysyvää työpaikkaa sähköautomaation ja akkukemian osajille. Skellefteån akkutehdas tulee työllistämään näistä 2000 alkaen 2021 toisella puoliskolla. LKABn osuus 2021-2025 on noin 4000 uutta työpaikkaa. Näiden lisäksi tulee olemaan pula noin 2000-3000 akkutehtaiden ja kaivosteollisuuden rakennustyöntekijöistä jotta investoinnit saadaan toteutettua sekä uusien asuntojen rakentamiseen tarvittava työvoima.

Fly-in fly-out on ainoa mahdollisuus toteuttaa investoinnit joten nyt on hyvä aika yrityksillemme valmistautua tulevaan. Tuulivoima-, öljy- ja kaasuprojektit, alueen infraprojektit ja Pohjois-Norjan kaksi kaivosprojektia eivät sisälly näihin lukuihin joten tarve on mainittuja lukuja suurempi. Etabloituminen naapurimaihimme ei ole nyt kovinkaan huono idea sillä 2021 syksyllä siellä pitäisi jo olla.

Koillisväylällä tapahtuu

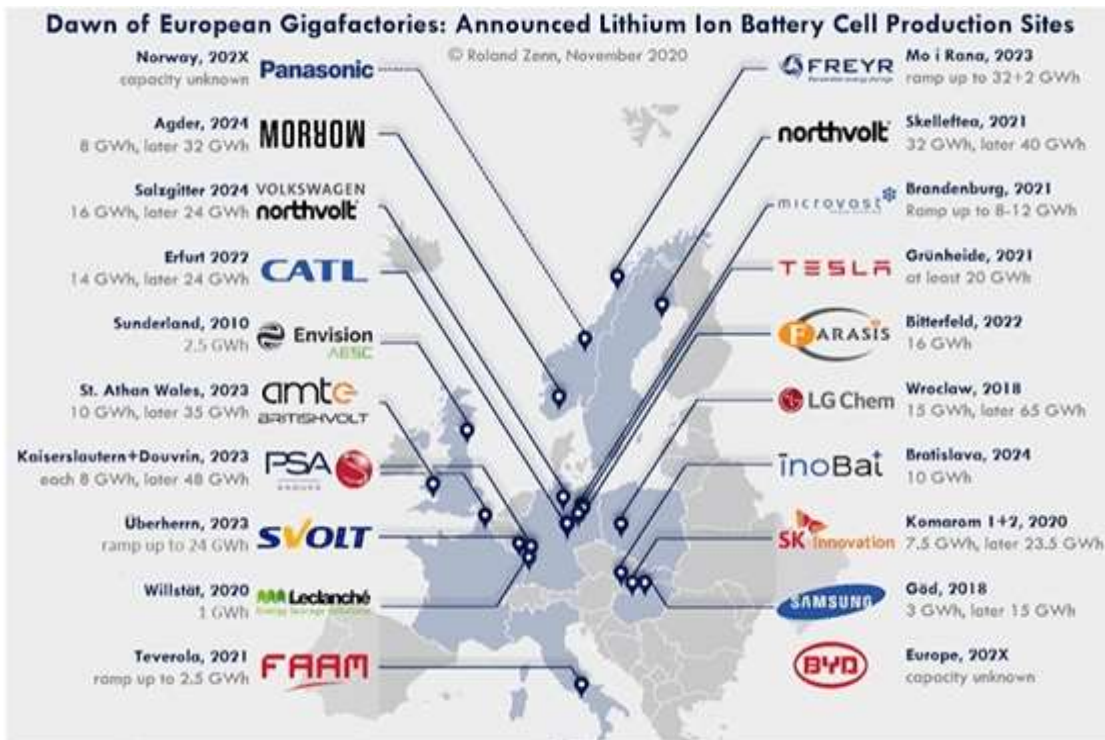
Aktiivisuus Koillisväylällä kasvaa. Lokakuussa 2018 tehtiin 261 laivakuljetusta 139 laivalla ja 2020 361 laivakuljetusta 196 laivalla. Suurin osa liikenteestä on Venäjän satamien välistä liikennettä, vain 19 matkaa oli muiden maiden laivaliikennettä. Venäjän uusin atomivoimalla toimiva jäämurtaja Arktika teki nyt marraskuussa ensimmäisen työmatkansa kyseisellä väylällä.

Uutisia Pohjois-Norjasta

Fryer A/S litium akkutehtaan rakennusvaihe Mo I Ranassa lähenee. Pilottitehtaan rakentaminen on tarkoitus aloittaa 2021 syksyllä. Se valmistuisi 2022 ja työllistäisi 170 henkilöä. Pilottitehdas on 2 GWh ja 40 000 m². Tuotantolaitos on suuruusluokkaa 700 000 m² ja 32 GWh, se valmistuisi 2025 jolloin se työllistäisi noin 2000 henkilöä. Investoinnin rahoitus, joka on 3.5 miljardia €, on vielä kesken. Freyer rakentaa myös 600 MWh tuulipuiston jonka vihreällä sähköllä akkutehdasta suurimmaksi osaksi pyöritetään. Alustavat aiesopimukset yritysten ITOCHU (27.11.2020), Scatec (26.11.2020) ja MAERSK (20.11.2020) kanssa on allekirjoitettu joten todennäköisyys investoinnin toteutumiseen kasvaa.

Japanilainen Panasonic on allekirjoittanut aiesopimuksen Equinor ja Hydron kanssa. Tarkoitus on löytää akkuteollisuuteen liittyvää liiketoimintaa Norjasta. Panasonic etsii kumppaneita myös muualta Euroopasta joiden kanssa he voisivat aloittaa akkujen valmistuksen. Vihreä ja halpa energia akkujen valmistukseen on avainkysymys samoin kuin työvoiman saanti joista on pula Skellefteåssa sekä Mo I Ranassa.

Tässä alla valmiit, käynnissä olevat ja tulevat akkutehdas projektit Euroopassa:



Kuva Roland Zenn

Uutisia Pohjois-Ruotsista

LKAB tulee investoimaan 1-2 miljardia euroa vuodessa seuraavat 20 vuotta! Useita projekteja on lähdessä käyntiin. LKAB lopettaa pelletin tuotannon ja siirtyy valmistamaan rautasientä jolloin voittomarginaalit kasvavat sillä jo tänään rautaromusta maksetaan kaksinkertainen hinta verrattuna pellettiin. Rautasiemen valmistuksessa ei käytetä hiiltä ja prosessi tehdään alhaisimmissa lämpötiloissa jolloin hiilidioksidipäästöt pienenevät huomattavasti ja kun prosessi on saatu toimimaan ne nollaantuvat. Suunnitelma on nollata LKABn hiilidioksidipäästöt vuonna 2045. Tästä johtuen masuuniuuneja ei enää tarvita joten ne pitää purkaa tai uudistaa muuhun tarkoitukseen.

Pilottitehdas suorapelkistys tekniikalle Luulajassa on valmis. Se tehtiin yhteistyössä Vattenfallin ja SSABn kanssa. Seuraava vaihe on tuotantolaitos suurimittaiseen testaukseen. Paikkakuntaa ei vielä ole päätetty mutta ehdolla ovat Luulaja ja Jällivaara. Ensimmäinen tehdas rakennetaan Jällivaaran Vitåforssin kaivokseen vuonna 2029.

Investointiin sisältyy myös Kiirunan malminlouhinta >2000 m syvyydessä. Suunnittelu on käynnissä ja testikaivos rakennettu samoin kuin myös digitaalinen 3D mallinnus ja digitaalinen kaksonen joilla suunnitellaan louhintaa autonomisilla sähköisillä ajoneuvoilla. Helmikuussa 2021 on infotilaisuus uudesta 2000 m syvyydessä sijaitsevasta malmista joka sijaitsee vasta avatun E10 tien alla. Jos louhintaa ei tehdä jollain uudella, nyt tuntemattomalla, menetelmällä niin uusi E10 täytyy siirtää noin 15-20 vuoden päästä.

Energiatarpeisiin tarvitaan vetykaasun tuotantolaitos hiilidioksidi vapaalla sähköllä. LKAB kertoo tarvitsevänsä 55 TWh vuosittain johtuen vetykaasun valmistukseen tarvittavasta energiasta. Tämä on 1/3 osa koko Ruotsin sähköntuotannosta. Tuulivoimalat sekä sähkön varastointilaitokset tulevat olemaan tärkeässä asemassa jotta tarvittavan sähkön saanti taataan.

LKAB tulee myös hyödyntämään fosforia, fluoria ja arvomineraaleja kaivoskivijätteestä. LKAB työllistää vuosittain >500 uutta työntekijää, esimerkiksi sähköautomaation osajista on huutava pula. Uudet rakennusprojektit alkavat 2021 ja työllistävät pari sataa henkilöä kunnes projektien päästessä täyteen vauhtiin 2026 on tarve jo 2000-3000 rakennustyöläistä vuodessa. Nyt kannattaa seurata LKABn tarjouspyyntöjä osoitteesta <http://supplier.lkab.com/Notice/NoticeList.aspx>

Rakentamista Pohjois-Norjassa, 17 kohdetta, 930 MNOK

Lisää Norjan julkisia kilpailutuksia löytyy www.doffin.no

1. Kongsberg Satellite Services purkaa vanhan konttorin ja rakentaa uuden, 4 kerrosta, Tromssa.

160 MNOK. Urakoitsija: Pilar Entreprenör As Tromsø, Harald Antonsen.

2. Uusi bussien varastointipaikka pesumahdollisuuksilla, 5000 m², Bodö. 150 MNOK

Tilaaaja: Nordland fylkeskommune Bodö, Renate Johannessen.

3. Sataman uudistamista Hammerfestissa, Fuglenes Fiskehavn. 150 MNOK

Tilaaaja: Hammerfest Kommune, Tom Christian Robertsen.

Uusi hotelli Leknesiin, 1 rakennus 7 kerrosta 93 huonetta, Lofotr Hotell. 100 MNOK

Tilaaaja: Lofotr Hotell As Ballstad, Svein Helland.

4. Uusia asuntoja Altaan, noin 100 asuntoa, Komsaveien trinn 2-4. 100 MNOK

Tilaaaja: Sentrumboliger Alta As, Jo Gisle Strand.

5. Uusi urheiluhalli, 10 300 m², Hammerfest Arena. 80 MNOK

Urakoitsija: Roald Johansen Ingeniørforretning As Alta, Björn Johansen.

6. Uusi vesiputki Beiarn kunnassa, Tollåkilden. 35 MNOK

Tilaaaja: Beiarn commune, Frank Movik.

7. Uusia asuntoja Vågan kuntaan, 2 rakennusta 14 asuntoa, Blåtind boliger. 35 MNOK

Tilaaaja: Blåtind Boliger As Kabelvåg, Pål Arntzen.

Pienempiä, alle 30 MNOK tarjousmahdollisuuksia 10 kpl, yhteensä 120 MNOK:

liikehuoneistoja, merimuseo, suurkeittiön kunnostusta, koulun muuntamista asunnoiksi, kontttisatama

Tromssaan, asuinalueen infraa, teatterin kunnostusta jne.

Rakentamista Pohjois-Ruotsissa, 16 kohdetta, 1010 MSEK + LKAB:n projektit

Lisää Ruotsin julkisia kilpailutuksia löytyy www.opic.com

Esimerkkejä LKABn 33 tarjousmahdollisuudesta <http://supplier.lkab.com/Notice/NoticeList.aspx>

1. Uusia asuntoja Skellefteåån, 300 asuntoa 21000 m2, Västra Erikslid. 500 MSEK

Urakoitsija: Derome Plusshus Ab Byske, Petra Eriksson.

2. Optokaapeli välille Holmfors-Luleå, opto 2.0, Piteån kunta. 300 MSEK

Tilaja: Trafikverket Region Stockholm, Fredrik Bystedt.

3. Optokaapeli Malmbanan viereen, opto 2.0, Malmbanan Södra. 100 MSEK

Tilaja: Trafikverket Region Stockholm, Fredrik Bystedt.

4. Uusia asuntoja Kågeen, 52 asuntoa 7 rakennusta 2 kerrosta 2800 m2, Kvarnbacken etapp 1.

60 MSEK. Tilaja: Skellefteåbostäder Ab, Sofia Gustavsson.

Pienempiä, alle 10 MSEK tarjouspyyntöjä 12 kpl yhteensä 50 MSEK: 36V sähkölinja, teollisuusrakennus, autokatos, tietöitä, muutama asunto, ravintolan kunnostus, kattotöitä, rakennuksen kunnostustöitä, urheiluhalli jne.

Terveisin

Jukka Olli

Senior Advisor

www.businessoulu.com

BusinessOulu julkaisee Pohjois-Norjan sekä Pohjois-Ruotsin tarjouspyynnöt kuukausittain. Tieto jaetaan tasapuolisesti kaikille Suomen kaupunkien elinkeino-organisaatioiden johtajille, jotka levittävät tiedon oman alueen yrityksille. Tietoa jaetaan myös Suomen Tukholman ja Oslon suurlähetystöjen, Oulun vaalipiirin kansanedustajien, TEM, Business Finlandin, kauppakamarien, yrittäjien yhdistyksien, maakuntaliittojen sekä EU-toimistojen kautta.

BusinessOulun uutiskirje osoitteesta <https://www.businessoulu.com/fi/media/tilaa-uitiskirje.html>