





- Pohjois-Suomen raakapuun kuormauspaikat:
Pello, Vaala, Oulainen, Haapajärvi, Seinäjoki
- Oulu-Kemi-rataosa, uudet liikennepaikat
- Oulu-Kontiomäki, uudet liikennepaikat
- Kontiomäki-Pesiökylä, radan parantaminen

Pohjois-Suomen raakapuun kuormauspaikat

• Pello

- Hankkeessa parannetaan nykyinen Pellon nykyinen raakapuun kuormauspaikka.
- Hanke valmistuu vuonna 2022.
- Kustannusarvio 4 miljoonaa euroa.

• Vaala

- Hankkeessa tehdään ratasuunnitelma uudesta raakapuun kuormauspaikasta Vaalaan.
- Ratasuunnitelma käynnistyy vuoden 2021 lopulla ja etenee hyväksymisvaiheeseen loppuvuonna 2022, minkä jälkeen mahdollinen rakentamisvaihe voi alkaa.
- Kustannusarvio on 17 miljoonaa euroa

• Oulainen

- Hankkeessa tehdään ratasuunnitelma uudesta raakapuun kuormauspaikasta Oulaisissa sijaitsevan nykyisen kuormauspaikan tilalle. Uusi kuormauspaikka sijaitsee noin kilometrin päässä nykyiseltä Oulaisten liikennepaikalta Sirkkalankankaan pohjoispuolella.
- Ratasuunnitelma on edennyt hyväksymisvaiheeseen loppuvuonna 2021, minkä jälkeen alkaa rakentamisvaihe.
- Kustannusarvio on 10 miljoonaa euroa.
- Urakoitsija NRC Group finland Oy

• Haapajärvi

- Hankkeessa tehdään ratasuunnitelma Haapajärvellä sijaitsevan raakapuun kuormauspaikan parantamisesta. Nykyiselle kuormauspaikalle kaavillaan uutta lastausaluetta, jonka myötä myös vaihdetaan ja sähköistetään raiteita sekä uusitaan turvalaitteita.
- Ratasuunnitelma etenee hyväksymisvaiheeseen syksyllä 2021, minkä jälkeen mahdollinen rakentamisvaihe voi alkaa.
- Kustannusarvio on 15 miljoonaa euroa.
- Urakoitsija NRC Group Finland Oy

• Seinäjoki

- Hankkeessa suunnitellaan uusi raakapuun kuormauspaikka Seinäjoen Palonevaan. Kuormauspaikalle rakennetaan kaksi uutta raidetta ja sivuraide, jota voidaan käyttää ohitus- ja kohtaamistilanteissa. Lisäksi suunnitelma sisältää tarvittavien tieyhteyksien suunnittelun.
- Kustannusarvio on 13 miljoonaa euroa

Pohjois-Suomen ratahankkeet

Oulu-Kemi

- Hankkeessa rakennetaan junien kohtausraiteet Iihin Lähessuon alueelle ja Simon Maksniemeen. Nykyisen raiteen viereen rakennettavat sivuraiteet mahdollistavat junien kohtaamisen kummallakin liikennepaikalla.
- Hankkeen tarkoituksena on lisätä rataosan kapasiteettia vastaamaan elinkeinoelämän kuljetuksien tarpeita sekä vähentää TEN-T ydinverkon pullonkauloja. Uudet junien kohtauspaikat mahdollistavat rataosan kapasiteetin lisäämisen.
- Lisäksi Oulu–Kemi-hankkeessa vaihdetaan ratakiskoja noin 30 ratakilometrin matkalta.
- Koko hankkeen kustannusarvio on 15 miljoonaa euroa.
- Urakoitsija Sundström Oy

Oulu-Kontiomäki

- Hankkeessa rakennetaan uudet pitkien junien kohtauspaikat Liminpuroon NRC, Kuusikkoniemeen Sundström ja Niskaan sekä pidennetään nykyistä liikennepaikkaa Utajärvellä. Kohtaamispaikat lisäävät rataosan liikennöintikapasiteettia.
- Hankkeen kustannusarvio on 23 miljoonaa euroa.

Kontiomäki-Pesiökylä

- Hankkeessa perusparannetaan rata 70 kilometrin osuudelta, rakennetaan uusi raakapuun kuormauspaikka Pesiökylään sekä parannetaan puunkuormauspaikan tieyhteyksiä.
- Lisäksi hankkeessa laajennetaan Kontiomäen raakapuun kuormauspaikan varastoalue ja tehdään tasoristeysjärjestelyitä.
- Hankkeen kustannusarvio on 81 miljoonaa euroa.

Kemin ratapiha ja Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet

- Kemin ratapihalla on tunnistettu tarve parantaa sähköistämättömiä lajitteluraitteita sähköistetyiksi junankulkuraitteiksi, matkustajaliikenteen edellytyksiä laiturijärjestelyin sekä tasoristeysturvallisuutta.
- Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet -hankkeessa pidennetään ja sähköistetään Kemin ratapihan kaksi raidetta ja rakennetaan ratapihan pohjoispuolelle lisäraideosuus, joka kytkeytyy Metsä Groupin uuteen Sahansaaren raideyhteyteen.
- Lisäksi Kemin ratapihan ja Karihaaranväylän välille rakennettava lisäraide mahdollistaa Metsä Fibre Oy:n biotuotetehtaan yksityisraiteen liittymisen Väyläviraston Kemi–Laurilataaan.
- Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet -hankkeen kustannusarvio on 10,5 miljoonaa euroa.
- Urakoitsija Sundström Oy



Väylävirasto
Trafikledsverket